

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU *PEER REVIEW*
KARYA ILMIAH : **JURNAL ILMIAH**

Judul Artikel : **Karakteristik Lingkungan Perairan Indonesia: Dasar Penentuan Kriteria Stabilitas Kapal Dalam Negeri**

Penulis Artikel Ilmiah : **Daeng Paroka**

Identitas Jurnal Ilmiah

- a. Nama Jurnal : Jurnal Teknik BKI PROPULSI Edisi 01 Juni 2014
b. Nomor/Volume/Hal : 1/ 31- 40
c. Edisi (bulan/tahun) : Juni 2014
d. Penerbit : BKI (Biro Klasifikasi Indonesia)
e. Jumlah Halaman : 10

Kategori Publikasi Ilmiah

(beri pada kategori yang tepat)

- Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi
 Jurnal Ilmiah Internasional
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional tidak Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Terindeks DOAJ dll.

I. Hasil Penilaian Validasi

No.	ASPEK	URAIAN/ KOMENTAR PENILAI
1	Indikasi Plagiasi	Tidak ada indikasi plagiasi
2	Linearitas	Linier dengan keilmuan pengusul

II. Hasil Penilaian Peer Reviewer:

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (isikan di kolom yang sesuai)					Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional Bereputasi	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	Nasional Terindeks DOAJ dll.	
Kelengkapan dan Kesesuaian unsur isi Jurnal (10%)				1		0.7
Ruang lingkup dan kedalam pembahasan (30%)				3		2.4
Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodeologi (30%)				3		2.25
Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)				3		1.8
Total = (100%)				10		7.15
Kontribusi Pengusul (Penulis Pertama / Anggota)	Penulis Pertama					7.15
KOMENTAR/ ULASAN PEER REVIEW						
Kelengkapan dan Kesesuaian unsur:	Makalah dimuat dalam majalah ilmiah semi-populer, sehingga tidak memuat semua unsur yang lazim. Tidak ada abstrak dan metodeologi yang eksplisit dibahas tersendiri.					
Ruang lingkup dan kedalam pembahasan:	Makalah mempunyai lingkup pembahasan yang memadai tentang karakteristik lingkungan perairan Indonesia sebagai dasar dalam penentuan kriteria stabilitas kapal dalam negeri. Makalah mengutarakan tentang kriteria cuaca IMO, parameter kriteria berdasar cuaca lautan Indonesia, evaluasi cuaca berdasarkan ukuran kapal berukuran 250 GT s/d 750 GT. Kesimpulan menunjukkan beberapa faktor penentu, yakni kelandaian gelombang, koefisien slope, kemampuan stabilitas kapal yang dikaji, serta penekanan pentingnya dilakukan pemodelan.					
Kecukupan & kemutakhiran data & Metodeologi:	Metodologi yang diterapkan adalah tepat untuk diterapkan, mengacu pada kriteria IMO dengan mengacu pada data lingkungan yang sesuai. Referensi relevan dan memadai, meskipun tidak banyak yang mutakhir.					
Kelengkapan Unsur & Kualitas Penerbit:	Makalah ini diterbitkan pada edisi perdana Jurnal Teknik BKI PROPULSI, yang diterbitkan oleh PT Biro Klasifikasi Indonesia. Sehingga masih belum dapat secara seksama dievaluasi mengenai kualitas dan konsistensi penerbit.					

Makassar, 15 Januari 2021

Penilai 1



Prof. Ir. Eko Budi Djatmiko, M.Sc, Ph.D.

NIP 195812261984031002

Unit Kerja : Fakultas Teknologi Kelautan ITS

Bidang Ilmu : Teknik Kelautan

Jabatan Pangkat : Profesor

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : **JURNAL ILMIAH**

Judul Artikel : **Karakteristik Lingkungan Perairan Indonesia: Dasar Penentuan Kriteria Stabilitas Kapal Dalam Negeri**

Penulis Artikel Ilmiah : **Daeng Paroka**

Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : Jurnal Teknik BKI PROPULSI Edisi 01 Juni 2014
 b. Nomor/Volume/Hal : 1/ 31- 40
 c. Edisi (bulan/tahun) : Juni 2014
 d. Penerbit : BKI (Biro Klasifikasi Indonesia)
 e. Jumlah Halaman : 10

Kategori Publikasi Ilmiah (beri pada kategori yang tepat)

Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi
 Jurnal Ilmiah Internasional
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional tidak Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Terindeks DOAJ dll.

I. Hasil Penilaian Validasi

No.	ASPEK	URAIAN/ KOMENTAR PENILAI
1	Indikasi Plagiasi	Tidak ditemukan adanya unsur plagiasi
2	Linearitas	Sesuai dengan bidang ilmu pengusul

II. Hasil Penilaian Peer Reviewer:

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (isikan di kolom yang sesuai)					Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional Bereputasi	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	Nasional Terindeks DOAJ dll.	
Kelengkapan dan Kesesuaian unsur isi Jurnal (10%)				1		0.5
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)				3		2.5
Kecukupan dan kemutakhiran data/ informasi dan metodologi (30%)				3		2
Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)				3		2
Total = (100%)				10		7
Kontribusi Pengusul (Penulis Pertama / Anggota)	Penulis pertama / tunggal					7

KOMENTAR/ ULASAN PEER REVIEW

Kelengkapan dan Kesesuaian unsur:	Paper memiliki unsur yang tidak lengkap dimana tidak ada abstrak dan metodologi, tetapi ada pendahuluan, hasil dan pembahasan, kesimpulan, dan daftar pustaka.
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:	Ruang lingkup penelitian cukup jelas dan pembahasan juga jelas disertai dengan kurva/grafik dengan penjelasannya dan kajian komparatif. Kesimpulan (walau) ringkas tetapi mencakup aspek kualitatif dan kuantitatif.
Kecukupan & kemutakhiran data & Metodologi:	Metodologi riset tidak ada, tetapi data yang disajikan cukup banyak dan mutakhir.
Kelengkapan Unsur & Kualitas Penerbit:	Tulisan disajikan pada Jurnal Teknik BKI (Propulsi) dengan kualitas baik dan jelas.

Makassar,
Reviewer 2

Prof. Dr. Ir. I Ketut Aria Pria Utama, M.Sc
 NIP 196704061992031001
 Unit Kerja : Fakultas Teknologi Perkapalan ITS
 Bidang Ilmu : Teknik Perkapalan
 Jabatan Pangkat : Profesor